




Změna:	Název změny:	Datum:	Provedl:	Podpis:				
Investor, objednatel: 		Správa železnic, s.o. Dlážděná 1003/7 110 00 Praha 1 - Nové Město kontaktní adresa: Správa železnic, s.o. Stavební správa západ Sokolovská 1955/278, 190 00 Praha 9		Inženýrská činnost: METROPROJEKT Praha a.s. Argentinská 1621/36 170 00 Praha 7 www.metroprojekt.cz info@metroprojekt.cz				
METROPROJEKT Praha a.s. Argentinská 1621/36 170 00 Praha 7 generální ředitel: Ing. David Krása tel.: +420 296 154 105 www.metroprojekt.cz info@metroprojekt.cz				Souprava číslo:				
HIP: Ing. Kamil Bednařík tel.: +420 296 154 250 Stupeň: PDPS		Podpis:  Název a účel díla: Prostup pro pěší stavenišťem ŽST Praha-Bubny						
Zpracovatelský útvar: STŘEDISKO S60 DOPRAVNÍCH STAVEB tel.: +420 296 154 247 Vedoucí útvaru: Ing. Petr ZOBAL		Název části díla: DOKUMENTACE OBJEKTŮ STAVEBNÍ ČÁST 700 OBJEKTY POZEMNÍCH STAVEB		D D.1 D.1.7				
Odpovědný projektant: Ing. Kamil Bednařík Vypracoval: Ing. Kamil Bednařík Skart. znak: V20/2044 Datum: 05/2023 Počet formátů: - Měřítko: -		Podpis:  Název přílohy: SO 701 OPLOCENÍ TECHNICKÁ ZPRÁVA		Změna: - Číslo příl.: 001				
		IČD:	22	7842	04	01	07	00

Obsah:

1.	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY	2
2.	TECHNICKÉ ŘEŠENÍ	3
2.1	Navrhované řešení	3
2.2	Konstrukčně technické řešení	3
2.2.1	Založení	3
2.2.2	Konstrukce oplocení	3
2.2.3	CELKOVÉ KAPACITNÍ ÚDAJE	3
3.	VAZBA NA JINÉ OBJEKTY A PROVOZNÍ SOUBORY	3
4.	BOZP	3

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY

Název stavby: Modernizace trati Praha-Bubny (vč.) – Praha-Výstaviště (vč.)

Stupeň dokumentace: PDPS

Datum zpracování: 05/2023

Druh stavby: Stavba dráhy, liniová stavba

Místo stavby:

Kraj: Praha

Obce: Praha 7

Katastrální území: Holešovice

Zadavatel :

Správa železnic, státní organizace,

Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1

Kontaktní adresa: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace,
Stavební správa západ,
Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9

Dodavatel dokumentace:

METROPROJEKT Praha a.s.,

Argentinská 1621/36, 170 00 Praha 7

IČ: 45271895, DIČ: CZ45271895

Údaje o dráze:

Kategorie dráhy: celostátní, zařazena do sítě TEN-T

Traťový úsek: Praha-Bubny – Praha-Dejvice

Praha-Masarykovo n. – Praha-Bubeneč

Označení traťového úseku dle předpisu M12: TÚDÚ 0101 02, 0801B1

Označení traťového úseku dle nákresných jízdních řádů a TTP: 526B, 528B

Označení traťového úseku dle knižního jízdního řádu: 120, 90

Označení podle Prohlášení o dráze: 381, 382, 383

Zpracovávaný objekt:

D.1.7 Objekty pozemních staveb

SO 701 Oplocení

Zpracovatel:

Ing. Kamil Bednařík

2. TECHNICKÉ ŘEŠENÍ

2.1 Navrhované řešení

Oplocení je navrženo v celé délce SO 101 Chodník pro pěší po obou stranách komunikace. Součástí oplocení je 6x vjezdová brána, dvoukřídlá š. 6m, která zajišťuje vstup pro staveništní dopravu souvisejících staveb. Oplocení na svých koncích navazuje na oplocení areálů v majetku Bubny Development nebo na oplocení staveniště ŽST Praha-Bubny.

2.2 Konstruktivně technické řešení

2.2.1 Založení

Ocelové sloupky budou ukotveny v betonové patce 400 x 400 mm a hloubce 600 mm. Je navržen beton C25/30 – XC2

2.2.2 Konstrukce oplocení

Navržené oplocení bude o výšce 1,8 m. Osová vzdálenost ocel. sloupků je po 2,5 m. Sloupek oplocení bude o celkové dl. 2,25 m. Ocelový sloupek Ø38 x 2 mm, ZN + PVC. Oplocení bude ze čtyřhranného poplastovaného pletiva (oko 50x50 mm, drát min Ø1,8 mm, ZN + PVC) napnuté mezi ocelové sloupky. Výška navrženého oplocení bude 1,8 m.

2.2.3 CELKOVÉ KAPACITNÍ ÚDAJE

Délka oplocení - nové: 660m
Délka oplocení – vjezdová brána: 4 x 5,2m
Počet sloupků Ø38 x 2 mm, ZN + PVC - 320 ks

Doplnění po odstranění mostu:
Délka oplocení - nové: 30 m
Počet sloupků Ø38 x 2 mm, ZN + PVC - 14 ks

3. VAZBA NA JINÉ OBJEKTY A PROVOZNÍ SOUBORY

SO 101 Chodník pro pěší
SO 201 Podchod pod provizorní kolejí km 412,165

4. BOZP

Projekt je řešen tak, aby byly dodrženy podmínky zajišťující bezpečnost práce i provozu jak během stavby, tak i po dokončení.

Během výstavby musí být zajištěna bezpečnost a hygiena práce co nejdůslednějším dodržováním právních a ostatních předpisů v této oblasti.

Způsob zajištění bezpečnosti při práci pro výstavbu i budoucí provoz musí být stanoven v dokumentacích staveb. Technická dokumentace pro výrobu, přestavbu, montáž, provoz, údržbu a opravy strojů a technických zařízení, jakož i technické dokumentace technologií musí obsahovat požadavky na zajištění bezpečnosti práce včetně zásad kontrol, zkoušek a revizí.

Předpisy a normy

Při montáži a provozu zařízení musí být respektovány platné právní předpisy, vyhlášky a normy ČSN k zajištění BOZP, které se týkají projektovaného stavebního objektu.

- Zákon 262/2006 Sb. Zákoník práce v platném znění
- Nařízení vlády 361/2007 Sb. Nařízení vlády, kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci v platném znění
- Nařízení vlády 201/2010 Sb. Nařízení vlády, kterým se stanoví způsob evidence a hlášení pracovních úrazů v platném znění
- Nařízení vlády 362/2005 Sb. Nařízení vlády o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky v platném znění
- Nařízení vlády 591/2006 Sb. Nařízení vlády o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništi v platném znění
- Nařízení vlády 272/2011 Sb. O ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací v platném znění
- Vyhláška ČÚBP, ČBÚ 50/1978 Sb. O odborné způsobilosti v elektrotechnice v platném znění
- Vyhláška ČÚBP 48/1982 Sb. Vyhláška, kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení v platném znění
- Zákon 183/2006 Sb. O územním plánování a stavebním řádu v platném znění
- Výčet předpisů BOZP pro projektované zařízení není taxativní – jedná se o hlavní předpisy BOZP dotčeného oboru činnosti. Jejich seznam doplní o další související předpisy, vyhlášky a nařízení BOZP pro konkrétní činnosti dodavatel a provozovatel zařízení v platném znění.
- Vyhláška ČBÚ č. 55/96 Sb. a č. 26/89 Sb. pro činnost prováděnou hornickým způsobem v platném znění.
- Předpisy k zajištění BOZP dodavatele
- Předpisy k zajištění BOP provozovatele

BOZP při výstavbě

Při výstavbě musí být dodržen technologický postup montáže zpracovaný dodavatelskou organizací, jedná se zejména o:

- používání vhodných montážních prostředků
- používání ochranných pracovních prostředků a vybavení
- montážní pracoviště musí být provedeno v souladu s projektovou dokumentací, vyklizeno a připraveno k montáži
- v montážním prostoru není přípustné provádět jiné činnosti bez souhlasu vedoucího montáže
- před zahájením výkopových prací musí být podzemní vedení vytýčena a zřetelně vyznačena správcem a v průběhu prací je nutné toto označení udržovat, případně musí provedeno odstavení, nebo vypnutí dotčeného vedení
- Pro činnost prováděnou hornickým způsobem platí Vyhláška ČBÚ č. 55/96 Sb. a č. 26/89 Sb.

Za BOZP odpovídají vedoucí pracovníci na všech stupních řízení (Zákoník práce).